

[REDACTED]

[REDACTED], por lo que dichos estudiantes no me dieron tiempo de que las compresoras del aire cargaran, esto siempre se tiene que hacer en los camiones que utilizan Diésel, y como no sucedió eso entonces desde el momento en que procedimos la marcha, el camión se empezó a 'tironear', no obstante esa situación nos dirigimos hacia la salida de la Central, [REDACTED]

[REDACTED] se bajó y como pudo levantó la pluma y salimos por la parte de atrás de la Central, es decir por la calle Ignacio Altamirano, y nos dirigimos hacia el Periférico Sur, después de haber avanzado unos cincuenta metros aproximadamente de la Central, unas dos o tres cuabras después de la Central, casi por donde está una Bodega Aurrera, el camión se empezó a 'tironear más' y uno de los estudiantes dijo 'con éste autobús no la vamos a hacer, vamos por otro', entonces me dijeron que me detuviera, abrí la puerta y los ocho o diez estudiantes se bajaron y observé que se dirigieron con rumbo a la Central por la misma avenida o calle, incluso faltaban como 50 metros para llegar al Periférico Sur; [REDACTED]

[REDACTED], y me reporté con una persona del sexo masculino que estaba en el área de operaciones de la empresa Estrella Roja de Cuautla, la cual tiene sus oficinas en esa ciudad de Cuautla, Morelos, a quien le comenté lo sucedido con los estudiantes, entonces me dijo que me dirigiera a la Central de Jojutla, Morelos, porque al parecer se había enterado que había problemas en la Central de Iguala, para estos momentos las compresoras del autobús ya habían cargado correctamente y me dirigí al Periférico Sur, pasando a un costado del Palacio de Justicia que se ubica casi frente a un puente, llegando a la caseta de Iguala aproximadamente a las 21:20 o 21:30 horas en donde se encontraba una patrulla de la Policía Federal, tipo Charger, con dos elementos, a quienes les pregunté 'que cómo estaban las cosas', que si no estaba bloqueado y



ACTA CIRCUNSTANCIADA
EXP CNDH/1/2014/6432/QVG

me contestaron 'no, todo está normal', yo les comenté 'es que andan los Ayotzinapos', ya no les comenté nada de lo que me había sucedido con los estudiantes que minutos antes habían tomado mi unidad, porque no me habían hecho nada, ni había pasado nada, continué mi destino tomando la carretera libre, ya que esta línea de autobuses es de los llamados 'económicos', llegué a la única

[REDACTED]

[REDACTED]. Al llegar a esta terminal estacioné el

[REDACTED]

[REDACTED], para esa hora el personal administrativo de la empresa ya no se encontraba, ya que se retiran a las 21:30 horas, por lo que me dirigí al Camarote y me dormí. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]. Posteriormente, continué laborando, hasta finales de diciembre de 2014, en la empresa Estrella Roja de Cuautla. Quiero mencionar que al autobús que yo conducía nunca le cambiaron el número económico, no lo repintaron, ni conozco que se le haya hecho alguna modificación. [REDACTED]

[REDACTED] escondidos

en el baño y salimos con dirección a la ciudad de Chilpancingo pero en la salida de la ciudad de iguala a la altura de la procuraduría se encontraban dos patrullas de la Federal de Caminos, ya estando 4 oficiales debajo de las patrullas con sus armas en mano apuntando hacia el Autobus diciendoles a los estudiantes que descendieran del Autobus y los estudiantes obedecieron las ordenes de los oficiales y entonces



ACTA CIRCUNSTANCIADA
EXP CNDH/1/2014/6432/Q/VG

viajes cortos, realizados entre -Cuautla y Jojutla, Morelos e Iguala, Guerrero. - - - -

----- [REDACTED]

[REDACTED] se concluye la presente diligencia, firmando para constancia legal los Visitadores Adjuntos que en ella intervinieron. -----

----- DAMOS FE -----

Lic. Raúl Martínez Orozco, [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]