

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de los Accidentes de Tráfico, por el derecho a la salud y a la integridad física

19 de noviembre



Durante 1993 y 1994 en el Reino Unido hubo varias ceremonias en memoria de las víctimas de los accidentes del tránsito, coordinadas por la organización benéfica británica para las víctimas del tránsito RoadPeace, que estaba afiliada a la Federación Europea de Víctimas del Tránsito (FEVR).

A partir de 1995, por iniciativa del fundador de RoadPeace, diversas organizaciones europeas de personas víctimas de la carretera acordaron establecer la fecha cada tercer domingo de noviembre a fin de recordar y sensibilizar sobre los accidentes y las personas fallecidas en

“Cada año, 1.3 millones de personas mueren en accidentes de tráfico y 50 millones más resultan heridas. Estos accidentes son la principal causa de muerte de niños y jóvenes. En este Día Mundial de Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, aunemos fuerzas para hacer que las carreteras sean más seguras y para lograr el objetivo mundial de reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico para 2030”.

António Guterres
Secretario general de las Naciones Unidas

sus respectivos países: Austria, Luxemburgo, Países Bajos, Bélgica, Alemania, Grecia, Portugal y España.¹

Por su parte, el 26 de diciembre de 2005, la Asamblea General de las Naciones Unidas, mediante la resolución A/RES/60/5, también declaró el tercer domingo del mes de noviembre como el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico en reconocimiento de las víctimas de estos accidentes y del sufrimiento de sus familiares.

En tal resolución la ONU insta a los Estados miembros y a la comunidad internacional, incluidas las instituciones financieras internacionales y regionales, a prestar apoyo financiero, técnico y político con el propósito de mejorar la seguridad vial.² El objetivo es sensibilizar al público sobre las consecuencias de los accidentes de tránsito y las medidas de prevención que deben tomarse, además, permite recordarles a los gobiernos y a la sociedad la responsabilidad que tienen en cuanto a la seguridad en las carreteras.

En este sentido, cabe señalar, hay diversos factores que aumentan el riesgo de los siniestros; por ejemplo, la velocidad excesiva, la falta de uso de cinturones de seguridad y sillas protectoras para los niños, la conducción en estado de ebriedad, la falta de uso de cascos protectores por parte de los conductores de vehículos de dos ruedas, una infraestructura vial mal diseñada o sin mantenimiento periódico, y vehículos viejos, mal conservados o que no cuentan con los dispositivos de seguridad pertinentes.³

2020, inicio de una nueva etapa

En septiembre de 2020 se aprobó el Plan Mundial para el Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030, con la meta de prevenir al menos el 50 % de las muertes y lesiones en el tránsito hacia 2030. El documento se enfoca en el sistema de seguridad del transporte con base en el trabajo coordinado y conjunto de la legislación, fiscalización, educación y tecnología de cada país, además del apoyo normativo internacional, con el objetivo de desarrollar las siguientes acciones:

¹ Organización Panamericana de la Salud. *Día Mundial de Conmemoración de las Víctimas...*, <https://goo.su/zJTv9sn>

² Asamblea General. Resolución aprobada..., <https://goo.su/bUvzSK6>

³ Naciones Unidas. "Día Mundial en recuerdo de las Víctimas de...", <https://goo.su/dWiLf>

- *Usuario seguro.* La educación sensibilizará a la población y difundirá las normas de tránsito adecuadas para los conductores, ciclistas y peatones.
- *Vehículo seguro.* Las empresas diseñarán automóviles que garantizarán la seguridad de las personas que están dentro y fuera de ellos; incorporarán diferentes características en su diseño a fin de evitar choques (seguridad activa) y reducir el riesgo de lesiones para los ocupantes y otros usuarios de la vía cuando haya un choque (seguridad pasiva).
- *Vías de tránsito segura.* Elaboración óptima del diseño y el funcionamiento del sistema de transporte por carretera con el propósito de minimizar el daño durante los accidentes.
- *Respuesta eficaz posterior a una colisión.* Proporcionar atención eficiente y oportuna, ya que unos minutos pueden hacer la diferencia entre la vida y la muerte.⁴

A partir de 2021 se registró la fundación World Day of Remembrance (WDoR), su objetivo es difundir la conmemoración de este día mediante diversas actividades, entre ellas se encuentran el apoyo a construcciones de monumentos para las víctimas del tránsito en todo el mundo, promoción de campañas o ceremonias conmemorativas, así como la publicación de información del tema en redes sociales. Incluso en 2022 fue publicado un informe breve sobre el impacto de la plataforma a nivel mundial.⁵

En 2023 continúan las actividades de la plataforma WDoR:

- Recordar a todas las personas muertas y gravemente heridas en las carreteras.
- Reconocer el trabajo crucial de los servicios de emergencia.
- Llamar la atención sobre la respuesta jurídica, generalmente trivial, a las muertes y lesiones en accidentes de tránsito, y abogar por una respuesta seria.
- Interceder por un mejor apoyo a las víctimas del tránsito y a sus familias.

⁴ Organización Mundial de la salud. *Plan Mundial. Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030*, <https://goo.su/WR4p6>

⁵ World Day of Remembrance. "Acerca del WDR", <https://goo.su/6PUzUIW>

- Promover acciones basadas en evidencia a fin de prevenir y eventualmente detener las muertes y lesiones por accidentes de tránsito.⁶

La aplicación correcta de las leyes de tránsito y la difusión de una cultura de prevención abonan en la reducción de accidentes de tránsito. En caso de que una persona sufra un siniestro, debe tener acceso al derecho a la salud y a la justicia.

Imagen: <https://goo.su/uhpWCDU>

⁶ World Day of Remembrance. “Acerca del WDR”, <https://goo.su/6PUzUIW>