

Llegada de la “Caravana del Hambre” a la Ciudad de México. Mineros huelguistas de Nueva Rosita, Coahuila, son brutalmente dispersados por la policía

10 de abril de 1951



El 10 de abril de 1951 la “Caravana del Hambre”, conformada por mineros y familias de Nueva Rosita, Coahuila, fue brutalmente reprimida en la Ciudad de México por exigir mejores condiciones de trabajo frente a los abusos de las empresas privadas y del Estado mexicano encabezado por el presidente Miguel Alemán. El saldo fue de más de 100 personas heridas.

Conflicto minero

El conflicto minero de Nueva Rosita comenzó en octubre de 1950 durante el sexenio de Miguel Alemán Valdés, un gobierno marcado por el intento de

“Hemos librado una lucha justa en defensa de nuestros intereses y de los intereses y de los derechos de toda la clase obrera. Hemos actuado dentro de la Ley, y hemos librado una lucha de principios en defensa de los postulados de la Revolución Mexicana y del sistema jurídico que nos rige. Nuestra causa es justa, con dignidad y entereza, fue aplastada por la fuerza del poder público.”

**Francisco Solís, Ciro Falconi, Félix Cruz,
Refugio Martínez y once firmas más**
Carta de los mineros de Nueva Rosita
17 de abril de 1951

modernizar al país mediante la imposición de un modelo económico basado en el capital privado y en el sometimiento de los sindicatos. En esta época, muchas de las reivindicaciones sociales y democratizadoras de los trabajadores fueron frenadas por el Estado.¹

Afectados por las nuevas políticas que privilegiaban los intereses de las compañías privadas y fomentaban todo tipo de abusos laborales, los mineros de Nueva Rosita comenzaron una huelga en contra de las empresas Mexican Zinc Company y la Carbonífera de Sabinas del consorcio ASARCO.²

La Caravana

Durante enero y marzo de 1951, miles de mineros decidieron recorrer 1,500 kilómetros a pie desde Nueva Rosita, Coahuila, hasta la capital del país; buscaban una entrevista con el presidente con la finalidad de reclamar sus derechos humanos y laborales. “La Caravana del Hambre” fue el nombre que los medios de comunicación le dieron al contingente conformado por 4,200 hombres, 100 mujeres y 30 niños que atravesaron los estados de Nuevo León, Tamaulipas, San Luis Potosí, Hidalgo y el Estado de México en condiciones terribles, soportando hambre, frío y enfermedades.³

El 10 de abril de 1951 la Caravana entró a la Ciudad de México en medio de un cerco policiaco ubicado en el Deportivo 18 de Marzo. Cuando algunos de los mineros intentaron realizar un mitin frente al edificio de la Suprema Corte de Justicia, fueron brutalmente dispersados por la policía. El resultado de la represión fue de más de 100 lesionados: estudiantes, obreros, profesionistas y transeúntes, heridos a culatazos.⁴

Una multitud se congregó para acompañar a los mineros en la fase última de su viaje hacia el Zócalo. Los mineros mantenían la esperanza de ser recibidos por el presidente de la República; de manera similar, obreros, artistas, intelectuales y el público que los acompañaba también albergaban la ese deseo. Sin embargo,

¹ José Raúl Pérez Alvarado. “La Caravana del Hambre en la lente de Faustino Mayo”, <https://goo.su/5Uqle>

² Secretaría de Cultura. *A 70 años la Caravana Minera de 1951, de Nueva Rosita a la Capital en busca de justicia*, <https://goo.su/nG7ZPq>

³ “La Caravana Minera”, *Memórica México*, <https://goo.su/TJ8r>

⁴ Secretaría de Cultura. *A 70 años la Caravana Minera de 1951, de Nueva Rosita a la Capital en busca de justicia*, <https://goo.su/nG7ZPq>

se encontraron con la indiferencia y la inflexibilidad del gobierno: por encima de la represión, el presidente Miguel Alemán nunca los recibió.⁵

Pese a sus esfuerzos, los mineros fueron despedidos y obligados a regresar a Coahuila en un tren compuesto por jaulas para ganado que fue proporcionado por el gobierno. Una ofensa que los trabajadores rechazaron con dignidad.

El senador Juan Manuel Elizondo negoció una nueva salida con coches de pasajeros. La caravana regresaba el 20 de abril de 1951 a las cinco de la mañana. Durante el viaje de vuelta, el tren de carga que originalmente transportaría a los mineros sufrió un descarrilamiento. Esto levantó varias sospechas entre los mineros sobre que varias personas relacionadas con Jesús Carrasco y Manuel Ramírez Vázquez sabotearon la vía con la intención de causar un desastre, a fin de resolver de manera definitiva y duradera el problema de Nueva Rosita.⁶

Las garantías ofrecidas por el gobierno para respaldar a los mineros tras la conclusión del conflicto no fueron honradas. Tanto la Carbonífera de Sabinas como la Mexican Zinc Company reincorporaron a los trabajadores que optaron por regresar, pero excluyeron a quienes abogaron por sus derechos laborales y a quienes estuvieron más involucrados en el conflicto.

Este acontecimiento sería uno de los sucesos que marcarían el periodo de Violencia Política de Estado, en el que el gobierno mexicano, con el uso de sus fuerzas, reprimió y silenció al pueblo mexicano.⁷ La Caravana del Hambre ahora es reconocida como la Caravana de la Dignidad, en honor a los trabajadores que buscaron defender no solo sus derechos laborales, sino sus derechos humanos.

Imagen: <https://goo.su/nnuOBiu>

⁵ "La Caravana Minera", *Memórica México*, <https://goo.su/TJ8r>

⁶ *Ibidem*.

⁷ CNDH. "Informe sobre la Violencia Política de Estado en México", <https://goo.su/KvBX7UI>