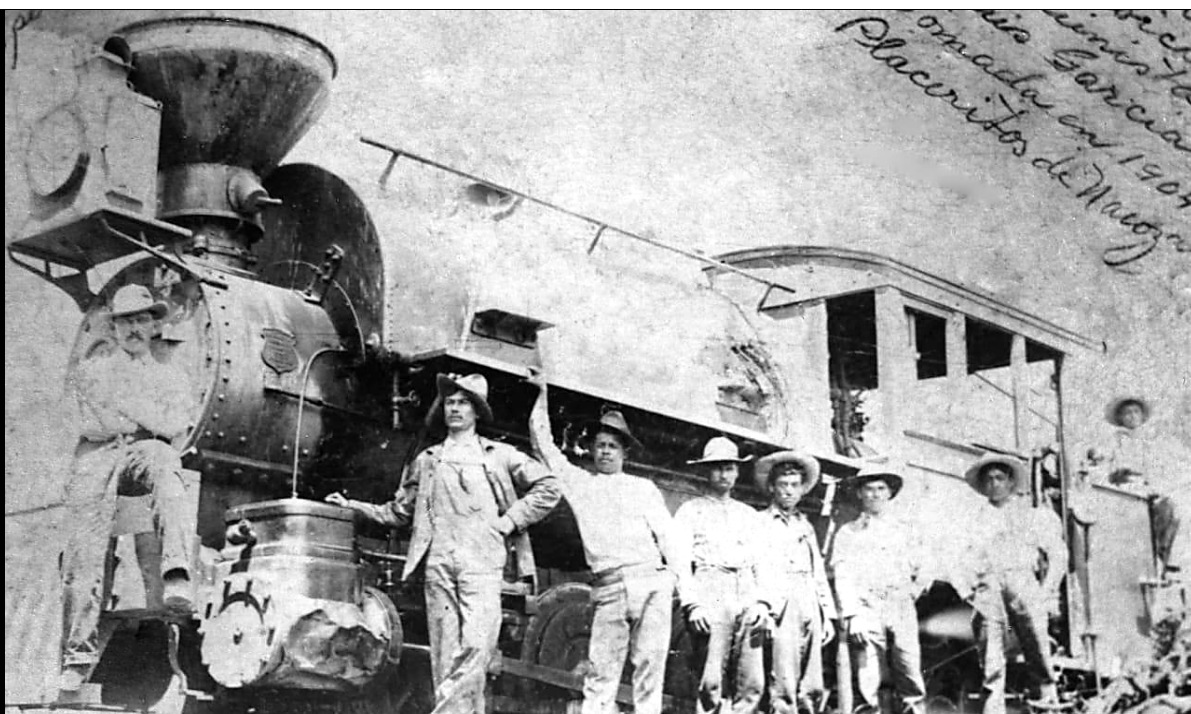


Día del Ferrocarrilero, en homenaje al “Héroe de Nacozari”. Su Sacrificio inspiró la defensa de los derechos laborales

7 de noviembre de 1935



Jesús García Corona nació el 13 de noviembre de 1881 en Hermosillo, Sonora, México. Fue hijo de Francisco García Pino y Rosa Corona de García.

El héroe

A los 18 años, Jesús entró a trabajar en las minas de cobre de la región, se desempeñaba como aguador en las cuadrillas de reparación de las vías. Después, ya con otros conocimientos, les daba servicio de mantenimiento a las locomotoras que hacían el recorrido Nacozari-Pilares con el propósito de transportar el mineral a la concentradora instalada en Nacozari, Sonora.

En 1901 ya había desarrollado las habilidades necesarias para ocupar el cargo de ingeniero de máquinas, aunque no tenía estudios formales. Gracias a ello, en 1903 ascendió al puesto de maquinista, cuando un técnico estadounidense abandonó el trabajo. De esta manera, Jesús García Corona sería el primer mexicano

—¡Oye, hay humo en el polvorín!

—¡Váyanse!, déjenme solo, yo estoy corriendo mi suerte, pídanle al padre una misa por mí. Me voy a mi muerte.

Jesús García Corona
Maquinista

en desempeñarse como maquinista (transportaba los productos de las minas y a los trabajadores).¹

El 7 de noviembre de 1907, Corona alejó con heroísmo un tren cargado de dinamita que pudo haber estallado en el pueblo de Nacozari.

Ese día tenía que hacer tres viajes entre el pueblo de Nacozari y la Mina de Pilares, un recorrido de cuatro kilómetros. Para asegurar la quema del carbón, la locomotora debía contar con un contenedor donde las chispas eran sofocadas con mallas. La máquina realizó sin complicaciones el primer trayecto. Cuando regresaba por más carga, un mensajero abordó el tren a la altura de “El Seis” para avisarle a Jesús García que necesitaban llevar más explosivos a la mina: diez toneladas de pólvora que se usarían para una ampliación.

En Nacozari, García les encargó a los ingenieros el trabajo de acomodar los vagones, dos de ellos cargados con explosivos, que fueron colocados por error junto a la máquina. En esos momentos, Jesús fue a comer y, al regresar, se percató de que el encargado de mantener la presión del vapor de la máquina se descuidó y esta había bajado. Jesús y su fogonero, José Romero, reavivaron el fuego con leña, hasta conseguir una presión de 140 o 150 libras.

La acción provocó la distracción de los ingenieros y un error aún más grave: las chispas de la leña prendieron fuego en una de las góndolas, una situación que Jesús descubrió y se lo comunicó a Romero. García Corona tomó la valiente decisión de avanzar con el tren hacia campo abierto, donde la explosión no dañara a nadie; así que aumentó la velocidad, mientras les gritaba a sus compañeros que saltaran del convoy para quedarse solo. Una vez lejos de la población, la dinamita explotó y falleció el maquinista junto con 12 personas más, que estaban cerca de la vía del tren.²

Orígenes del Día del Ferrocarrilero

En 1890, nació el sindicalismo ferroviario con la conformación de la Orden Suprema de Empleados de Ferrocarriles Mexicanos, la Unión de Mecánicos Mexicanos, la Sociedad de Hermanos Caldereros Mexicanos, y la Unión de Conductores,

¹ Alejandra Delgadillo. “Jesús García Corona es el nombre del Héroe de Nacozari que ofrendó su vida por todo su pueblo”, *Revista Única*, 7/11/2019, <https://goo.su/GujA94k>

² Víctor Moreno y otros. “Jesús García (13/11/1881 - 07/11/1907) Héroe mexicano”, <https://goo.su/KaiSpWp>

Maquinistas, Garroteros y Fogoneros. Estas primeras organizaciones laborales de rieleros mexicanos demandaron principalmente tres mejoras:

1. Mejores condiciones de trabajo.
2. Acceso a la educación técnica.
3. Acceso a los puestos mejores pagados, entonces reservados para los extranjeros.

Tiempo después, el 25 de julio de 1906, la Unión de Mecánicos Mexicanos, Sección Chihuahua, decretó la huelga contra la empresa del Ferrocarril Central. El paro de labores se llevó a cabo de manera pacífica hasta mediados de agosto, ya que los trabajadores conformaron una comisión a fin de exponer su caso frente a Porfirio Díaz. Luego, se nombró una segunda comisión para que se reuniera con el vicepresidente Ramón Corral, quien facilitó una entrevista con los directivos del Ferrocarril Central en la cual se llegó a los acuerdos necesarios con el objetivo de terminar la huelga. A partir de 1907, La Gran Liga de Empleados del Ferrocarril fundó escuelas autofinanciadas por los operarios, para adquirir mejores puestos y traducir los manuales técnicos al español.³

El presidente Francisco I. Madero se reunió en 1912 con el gremio ferrocarrilero de la Unión Mexicana de Mecánicos; a partir de dicha reunión iniciaron la construcción de la primera locomotora nacional en los talleres de Aguascalientes: la 40.

En 1935, el presidente Lázaro Cárdenas decretó que cada 7 de noviembre se conmemorara la hazaña del Héroe de Nacozari y se instaurara el Día del Ferrocarrilero. Desde entonces, a Jesús García Corona se le reconoce su valor, entrega por el prójimo y haber salvado a todo un poblado, que hoy lleva el nombre de Nacozari de García. Además, se han construido monumentos, escuelas y colonias en su honor a lo largo del país.⁴

Imagen: Jesús Corona (al inicio de la fila, de pie), con varios de sus compañeros (fotografía), <https://goo.su/eoy7cRY>

³ R. Ben Brown. "El ferrocarril en México", Inah, Centro Inah Chihuahua, 2/07/2015, <https://goo.su/af92UL>

⁴ Secretaría de Comunicaciones y Transportes. "Día del Ferrocarrilero", <https://goo.su/QSleB>