

Muere Demetrio Vallejo, dirigente obrero, líder de los trabajadores ferrocarrileros, defensor del derecho de huelga y preso político en 1959

24 de diciembre de 1985



Nació el 7 de noviembre de 1910 en el poblado de El Espinal, ubicado en el istmo de Tehuantepec, Oaxaca. Fue hijo de Demetrio Vallejo y Luisa Martínez, campesinos de origen zapoteco. Su infancia transcurrió en la estación de ferrocarril de Mogoñé, ubicada en la frontera de Veracruz.¹ Cuando tenía 14 años, su padre murió y Demetrio empezó a trabajar como “chícharo” (aprendiz) para aprender el oficio de telegrafista en la estación de ferrocarriles. Poco a poco aprendió a leer y comenzó a conseguir libros con las ideas marxistas y socialistas.

“Recuerdo: cada vez que Demetrio Vallejo terminaba una parte de su informe, los rieleros gritaban: ‘¡Así esta bueno, chaparrito! ¡Muy bueno!’ el hecho ocurrió en la glorieta de Peralvillo, frente al local de la sección 16 del STFRM”.

Efraín Huerta

¹ Begoña C. Hernández y Lazo. “Demetrio Vallejo Martínez, el líder ferrocarrilero”, *Antropología. Revista Interdisciplinaria del INAH*, n.º 92 (agosto, 2011), <https://goo.su/vYnS>

Una parte importante en su formación fue el haber vivido de cerca la situación de los trabajadores y ser testigo de sus condiciones de trabajo y las injusticias cometidas sobre ellos. Esto mismo lo llevó a estudiar la Constitución, de forma autodidacta, con la finalidad de defender los derechos de los obreros. Gracias a sus conocimientos, los trabajadores comenzaron a pedirle asesoría, en diferentes lugares del sur de Veracruz, además de que estableció contacto con las secciones petroleras de la región.

Con base en la experiencia de su labor fue tomando conciencia de las injusticias cometidas contra los trabajadores. Por tal razón, en 1933, una vez que se formó el Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana (STFRM), Vallejo se afilió a este.

En Coatzacoalcos, Veracruz, editó el periódico *Lucha*, el cual era su tribuna para denunciar las arbitrariedades de los patrones y de las autoridades en general. Las críticas plasmadas en las páginas del diario le ocasionaron varias enemistades.

En Tehuantepec, Vallejo entró en la lucha campesina y estableció sus primeras relaciones con el Partido Comunista Mexicano (PCM), mismo al que en 1934 se integró por invitación de Eulogio Ortiz; además, comenzó a relacionarse con Hernán Laborde y Valentín Campa. Las actividades de Vallejo no se enfocaban solo en cuestiones laborales, también se introdujo en las campañas electorales tanto municipales como en las diputaciones locales.

En 1937, en Coatzacoalcos, Vallejo fue nombrado secretario de organización en el Comité de la Federación de Trabajadores del Sur de la Confederación de Trabajadores de México (CTM). A partir de ese nombramiento, comenzaron los conflictos con la dirección nacional de la CTM, encabezada por Fidel Velázquez. En los siguientes años, continuó sus actividades a favor de los derechos laborales, en especial asesorando a los trabajadores petroleros de la región. Por su injerencia en las huelgas y protestas en contra de los empresarios y el gobierno, por primera vez fue arrestado y estuvo tres días en la cárcel; después salió bajo fianza.² En 1938 fue nombrado secretario general del PCM, en la región de Coatzacoalcos, esto le permitió ganar posiciones dentro del partido. Sin embargo, en 1945 tuvo varias desavenencias con la dirigencia del PCM: esta lo consideró su “enemigo”, y en 1946 fue expulsado.³

² Begoña C. Hernández y Lazo. “Demetrio Vallejo Martínez, el líder ferrocarrilero”, *Antropología. Revista Interdisciplinaria del INAH*, n.º 92 (agosto, 2011), <https://goo.su/vYYnS>

³ Luis Arturo Salmerón. “Demetrio Vallejo. Cartografía urbana”, *Relatos e historias en México*, <https://goo.su/Pq59ftZ>

En 1948 participó en el movimiento sindical ferrocarrilero que pretendía independizarse del corporativismo impulsado por la presidencia de Miguel Alemán Valdés, que se caracterizaba por un férreo control político estatal sobre las organizaciones sindicales y campesina. No obstante, el proyecto fue derrotado, por lo cual se instauró un sindicato “charrista”, es decir, padecía una imposición de dirección política por parte del partido oficial.⁴ A pesar de la derrota, Vallejo difundió entre sus compañeros la necesidad de recobrar la independencia sindical.

Durante 1958, el panorama general del país era complicado, porque se detuvo el crecimiento económico, además de que había una desconfianza importante en la inversión privada. En consecuencia, se incrementaron los precios en los productos de consumo. Ante ello, surgieron diferentes movimientos reivindicativos dirigidos por los sindicatos de telegrafistas, electricistas, telefonistas, petroleros, maestros y, por supuesto, ferrocarrileros.⁵

En ese contexto, en mayo del mismo año, Vallejo asistió a la reunión de la Gran Comisión Pro-Aumento de Salarios, convocada por la asamblea del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana (STFRM) en la Ciudad de México. En la junta acordaron el Plan del Sureste, donde exigían un aumento salarial, mejoras en las prestaciones laborales y elegir nuevos dirigentes.

Organizaron entonces una serie de paros escalonados convocados por Vallejo, los cuales rebasaron a la dirección del sindicato y doblegaron al gobierno, que aprobó el alza que los obreros exigían.⁶ No obstante, iniciaron otras manifestaciones para exigir la libertad de los compañeros presos. Durante los mítines, los ferrocarrileros demostraron su lealtad a Vallejo, pues declaraban que volverían a sus labores hasta que su líder lo ordenara personalmente.⁷

Si bien la labor política y de movilización de Vallejo era incisiva, las mejoras laborales no avanzaban, por lo cual el 25 de febrero de 1959 convocó a una huelga en todo el país. La respuesta del gobierno fue negativa ante sus peticiones, de ahí que se incrementaran los despidos y las detenciones arbitrarias.

⁴ Archivo General de la Nación. “Demetrio Vallejo, el ferrocarrilero que combatió el charrismo sindical y el corporativismo”, <https://goo.su/ib3U>

⁵ Begoña C. Hernández y Lazo. “Demetrio Vallejo Martínez, el líder ferrocarrilero”, *Antropología. Revista Interdisciplinaria del INAH*, n.º 92 (agosto, 2011), <https://goo.su/vYYnS>

⁶ Luis Arturo Salmerón. “Demetrio Vallejo. Cartografía urbana”, *Relatos e historias en México*, <https://goo.su/Pq59ftZ>

⁷ Beatriz Lucía Cano Sánchez. “Demetrio Vallejo, un luchador social”, n.º 93 (2013), <https://goo.su/nLIFI>

En esos momentos, los medios de comunicación, que estaban al servicio del poder, elaboraron un discurso oficial anticomunista con el fin de “salvaguardar el bien nacional” difundiendo la idea el movimiento ferrocarrilero era provocado por la injerencia soviética en México y que el STFRM era un espacio “secuestrado” por comunistas.⁸

Durante el inicio del gobierno de Adolfo López Mateos (1958-1964) aumentó la represión contra el movimiento, ejemplo de ello fue el 28 de marzo de 1959 cuando el ejército tomó los edificios sindicales en todo el país. En la operación aprehendieron a Vallejo y a otros 3,000 trabajadores. Casi todos los obreros fueron liberados en los días siguientes, pero Demetrio fue acusado de disolución social, ataques a las vías generales de comunicación y a la economía del país; fue víctima, en síntesis, de lo que hoy se conoce como violencia política de Estado.

Permaneció casi doce años en la Penitenciaría de Lecumberri, pero desde allí exigía que respetaran sus derechos como ciudadano, los de sus compañeros y otros presos; incluso en marzo de 1968 se declaró en huelga de hambre por tiempo indefinido hasta que cumplieran la ley y respetaran su derecho a la libertad. Su valentía fue apoyada por los estudiantes de la UNAM y del Politécnico, quienes lo adoptaron como símbolo de resistencia.⁹

Cabe destacar que a partir de 1960, comenzó una comunicación epistolar con ferrocarrileros de diversas entidades para orientarlos en sus demandas sobre derechos laborales. Al mismo tiempo, escribía artículos de denuncia en diversas revistas.¹⁰

Finalmente, el 29 de julio de 1970, Vallejo obtuvo su libertad junto con Valentín Campa porque fueron derogados los artículo 145 y 145 bis del Código Penal Federal que estipulaban el delito de disolución social.¹¹ El combate por los derechos continuó en los siguientes años. En 1971 fue presidente de la primera Asamblea Nacional Constitutiva del Movimiento Sindical Ferrocarrilero (MSF).

La creación de nuevos sindicatos y partidos políticos tenían como objetivo, en la agenda de trabajo de Demetrio, representar a las “masas” y acabar con los

⁸ Archivo General de la Nación. “Demetrio Vallejo, el ferrocarrilero que combatió el charrismo sindical y el corporativismo”, <https://goo.su/ib3U>

⁹ Begoña C. Hernández y Lazo. “Demetrio Vallejo Martínez, el líder ferrocarrilero”, *Antropología. Revista Interdisciplinaria del INAH*, n.º 92 (agosto, 2011), <https://goo.su/vYYnS>

¹⁰ *Ibidem*.

¹¹ Archivo General de la Nación. “Demetrio Vallejo, el ferrocarrilero que combatió el charrismo sindical y el corporativismo”, <https://goo.su/ib3U>

sindicatos y los partidos “oficiales”. La participación de Vallejo en la fundación del Partido Mexicano de los Trabajadores (PMT) causó tal efecto que en septiembre de 1974 fue nombrado secretario de organización, mientras Heberto Castillo fungiría como presidente del mismo. Vallejo dedicó sus actividades, tanto en el MSF como en el PMT, a formar una organización independiente que estableciera las bases para crear un sistema político favorable a todos los mexicanos.

En febrero de 1981 el PMT buscó su registro para participar en las elecciones federales, pero le fue negado, por lo que algunos de sus miembros se fusionaron con el Partido Comunista Mexicano y otras fuerzas de izquierda, para crear el Partido Socialista Unificado de México (PSUM).

En 1982 Demetrio se involucró en el conflicto de la refresquera Pascual. Si bien fue uno de los fundadores del PMT, Vallejo comenzó a tener desavenencias con varios miembros del partido; por ello, en marzo de 1983 fue destituido de los cargos que ocupaba. Poco después anunció su salida del PMT, situación que, desde su perspectiva, constituía el inicio del fin de un partido que nunca se convirtió en una alternativa para México.

No obstante las desavenencias o rupturas con algunos sectores sindicales y políticos, Vallejo no abandonó su lucha social. En 1983 se integró al PSUM y continuó sus actividades al frente del MSF, organización desde la que buscó establecer una unión con el Frente Ferrocarrilero Democrático (FFD), encabezado por Valentín Campa. Aunque hubo mucha reticencia de diversos miembros, la coalición se realizaría en 1984.

Demetrio continuó como consejero de los trabajadores de la empresa Pascual, y por recomendación suya, ellos decidieron formar una cooperativa.

En 1985 se integró a la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión como diputado plurinominal por el PSUM, desde allí señaló la decadencia que se vivía en los Ferrocarriles Nacionales de México, y criticó al gobierno por el alza de los precios y las violaciones constitucionales.

Durante su cargo, viajó a distintas partes del país con el objetivo de conocer la situación de los ferrocarrileros y ayudarlos a solucionar sus conflictos laborales.¹²

¹² Begoña C. Hernández y Lazo. “Demetrio Vallejo Martínez, el líder ferrocarrilero”, *Antropología. Revista Interdisciplinaria del INAH*, n.º 92 (agosto, 2011), <https://goo.su/vYYnS>

Finalmente, Demetrio Vallejo murió a causa de un infarto, el 24 de diciembre de 1985.

Imagen: Demetrio Vallejo en una manifestación (retrato). *Chihuahua Grande Magazine*,
<https://goo.su/OViLW4>